



# YZF-R15

## DATOS GENERALES

### CHASIS

<b>Bastidor:</b>	Tipo diamante
<b>Suspensión delantera:</b>	Horquilla telescópica
<b>Trayectoria de la rueda:</b>	130 mm
<b>Ángulo del eje delantero:</b>	26°
<b>Avance:</b>	98 mm
<b>Suspensión trasera:</b>	Brazo basculante, con articulaciones
<b>Trayectoria de la rueda:</b>	105 mm
<b>Freno delantero:</b>	Disco hidráulico, Ø 267 mm
<b>Freno trasero:</b>	Disco hidráulico, Ø 220 mm
<b>Neumático delantero:</b>	90/80-17 M/C, sin cámara
<b>Neumático trasero:</b>	130/70-17 M/C, sin cámara

### DIMENSIONES

<b>Largo total:</b>	1.970 mm
<b>Ancho total:</b>	670 mm
<b>Altura total:</b>	1.070 mm
<b>Altura del asiento:</b>	800 mm
<b>Distancia entre ejes:</b>	1.345 mm
<b>Distancia mínima al suelo:</b>	160 mm
<b>Peso en orden de marcha:</b>	134 kg
<b>Capacidad depósito de combustible:</b>	12 L
<b>Capacidad de aceite (total):</b>	1,15 L

### MOTOR

<b>Tipo de motor:</b>	4 tiempos, refrigerado por agua, SOHC, 4 válvulas
<b>Cilindrada:</b>	149 cm <sup>3</sup>
<b>Diámetro x carrera:</b>	57,0 mm x 58,7 mm
<b>Relación de compresión:</b>	10,4 : 1
<b>Potencia máxima:</b>	12,2 kW (16,6 PS) a 8.500 rpm
<b>Torque máximo:</b>	14,6 Nm (1,49 kg-m) a 7.500 rpm
<b>Tipo de embrague:</b>	Multidisco en baño de aceite
<b>Sistema de alimentación:</b>	Inyección electrónica
<b>Sistema de arranque:</b>	Eléctrico
<b>Sistema de encendido:</b>	TCI
<b>Sistema de lubricación:</b>	Cárter húmedo
<b>Transmisión:</b>	6 velocidades, engrane constante
<b>Transmisión final:</b>	Cadena