



# MT-09 A

## DATOS GENERALES

**947** CC  
CILINDRADA

**113** HP  
POTENCIA MAX

**220** KILOS  
PESO

### CHASIS

<b>Bastidor:</b>	Diamante
<b>Suspensión delantera:</b>	Horquillas telescópicas
<b>Trayectoria de la rueda:</b>	137 mm
<b>Ángulo del eje delantero:</b>	25°
<b>Avance:</b>	103 mm
<b>Suspensión trasera:</b>	Brazo oscilante, (Suspensión tipo eslabón)
<b>Trayectoria de la rueda:</b>	130 mm
<b>Freno delantero:</b>	Doble disco hidráulico, Ø 298 mm
<b>Freno trasero:</b>	Disco hidráulico único, Ø 245 mm
<b>Neumático delantero:</b>	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
<b>Neumático trasero:</b>	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)

### DIMENSIONES

<b>Largo total:</b>	2.075 mm
<b>Ancho total:</b>	815 mm
<b>Altura total:</b>	1.135 mm
<b>Altura del asiento:</b>	815 mm
<b>Distancia entre ejes:</b>	1.440 mm
<b>Distancia mínima al suelo:</b>	135 mm
<b>Peso en orden de marcha:</b>	188 kg / ABS 191 kg
<b>Capacidad depósito de combustible:</b>	14,0 L
<b>Capacidad de aceite (total):</b>	3,4 L

### MOTOR

<b>Tipo de motor:</b>	3 cilindros, refrigerado por líquido, 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas
<b>Cilindrada:</b>	847 cm <sup>3</sup>
<b>Diámetro x carrera:</b>	78,0 mm x 59,1 mm
<b>Relación de compresión:</b>	11,5 : 1
<b>Potencia máxima:</b>	84,6 kW (115PS) @ 10.000 rpm
<b>Torque máximo:</b>	87,5 Nm (8,9 kg-m) @ 8.500 rpm
<b>Tipo de embrague:</b>	Húmedo, Multidisco
<b>Sistema de alimentación:</b>	Carburador Inyección de combustible
<b>Sistema de arranque:</b>	Eléctrico
<b>Sistema de encendido:</b>	TCI
<b>Sistema de lubricación:</b>	Cárter húmedo
<b>Transmisión:</b>	Toma constante, 6 velocidades
<b>Transmisión final:</b>	Cadena